

# Delo<sup>®</sup> 400 MGX SAE 15W-40

## Højtydende motorolie for tung trafik

### Produktbeskrivelse

Delo 400 MGX SAE 15W-40 er en højtydende dieselmotorolie, formuleret for smøring af lastbiler, entreprenør- og landbrugsmateriel der benytter dieselolie med højt eller lavt svovlindhold (10-5.000 ppm) og giver beskyttelse af nye lavemissions dieselmotorer forsynet med Selektiv Katalytisk Reduktion (SCR), dieselpartikelfilter (DPF) eller EGR-motorer (re-cirkulering af udstødningsgas).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 er udviklet og designet for smøring af en blandet vognpark herunder lastbiler, entreprenør- og landbrugsmateriel og opfylder kravene for smøring i en bred vifte af naturligt indslugende og turboladede firetakts dieselmotorer.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 er formuleret på basis af en avanceret low SAPS additivteknologi, udviklet for optimal motorbeskyttelse, som opfylder Euro IV, V og VI emissionskrav og for 2007 og 2010 EPA-krav for udledning af partikler for lastbiler, der benytter dieselbrændstof med ultralavt svovlindhold (ULSD).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 er baseret på ISOSYN<sup>®</sup>-teknologi, en kombination af baseoliens naturlige høje viskositetsindeks (VI) i kombination med en additivteknologi af højeste kvalitet indeholdende rensende- og snavsopslemmende, antiskum- og antioxiderende og rust- og slidbeskyttende additiver. Dette produkt er designet til at udfordre syntetiske smøremidler i kritiske motor test.



### Produktegenskaber

- **Bredt anvendelsesområde, hvilket minimere fejlpåfyldninger**
- **Reducerer drifts- og lageromkostninger**
- **Bidrager til effektiv sodkontrol og beskyttelse af ventiler**
- **Udviklet for optimal og minimal vedligeholdelse**
- **Sammensat for at give dieselpartikelfiltret længere levetid**

#### Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	ZF

## Kundefordele

- Velegnet for smøring af lav-emission dieselmotorer herunder lastbiler, entreprenør- og landbrugsmateriel, der benytter diesellole med højt eller lavt svovlindhold.
- Bagud kompatibel med ældre motorer, hvilket kan reducere lagerkompleksiteten og omkostningerne.
- Forlænget filter levetid – effektiv sodkontrol bidrager til forlænget filterlevetid og reducere slitage på ventiler.
- Reduceret driftsomkostninger – sodhåndtering og slidbeskyttelse, bidrager til forlænget motorlevetid og minimal vedligeholdelse.
- Formuleret for minimal standtid – sikres gennem renholdelse af emissions kontrol systemet og forlænget levetid for partikelfiltret (DPF).

## Anvendelse

- Delo 400 MGX SAE 15W-40 er en motorolie til en blandet vognpark, herunder lastbiler, entreprenør- og landbrugsmateriel og opfylder kravene for smøring i en bred vifte af naturligt indslugende og turboladede firetakts dieselmotorer, men kan med fordel også anvendes i benzimotorer, hvor dette er foreskrevet af fabrikanten.
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 anbefales for højtydende dieselmotorer for at imødegå emissionskravene Euro I til Euro V og mange Euro VI og motorer med direkte indsprøjtning, fuldelektronisk brændstofstyring, EGR-motorer (recirkulering af udstødningsgas), dieselpartikelfilter (DPF) og for mange motorer forsynet med selektiv katalytisk reduktion (SCR-teknologi).
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 anbefales både til brug i ældre motorer og i nutidens moderne lavemissionsmotorer. Olien kan anvendes i dieselmotorer, der benytter dieselbrændstof med ultralavt svovlindhold (ULSD) eller dieselbrændstof benyttes Den er både sammensat til brug med dieselbrændstof med ultralavt svovlindhold og med dieselbrændstof med såvel højt, normalt som lavt svovlindhold (10 - 5.000 ppm svovl)
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 anbefales for smøring af lastbiler, entreprenør- og landbrugsmateriel og maritime applikationer, hvor fabrikanten foreskriver API CJ-4 og ACEA E7, E9. Olien er anvendelig for smøring af en blandet vognpark herunder lastbiler, entreprenør- og landbrugsmateriel og maritime applikationer

## Godkendelser, ydeevne og anbefalinger

### Godkendelser

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- Mercedes Benz MB-Approval 228.31
- MTU Oil Category 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 04C <sup>[1]</sup>

### Ydeevne

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20071, 20072, 20077
- DAF Standard olieskiftinterval (Euro 0 - VI)
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD-2, RLD
- Volvo VDS-3

### Anbefalinger

Anvedenlig i applikationer, hvor der forskrives:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS
- Ford WSS-M2C171-E
- Caterpillar 3600 seriens motorer

Egnet til brug i traktorer og andre landbrugsmaskiner, der kræver en motorolie, som overholder en af nedenstående specifikationer, fra følgende producenter:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

<sup>[1]</sup> ZF godkendelsesnummer: ZF003355

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetskvalitet		SAE 15W-40
<b>Holdbarhed: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten</b>		
Massefylde ved 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,88
Kinematisk viskositet ved 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	120
Kinematisk viskositet ved 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,6
Viskositetsindeks	ASTM D2270	134
Flydepunkt, °C	ASTM D97	-33
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	228
Oliens basiske reserve (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,1
Sulfateret aske, vægt%	ASTM D874	1,0

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Distribueret af YX Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: sales@yxlube.dk, web: yxlube.dk.  
 Autoriserede Texaco® Smøreoliedistributør

#### A Chevron company product

© 2019 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.  
 All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v9 22 October 2019  
 Delo® 400 MGX SAE 15W-40